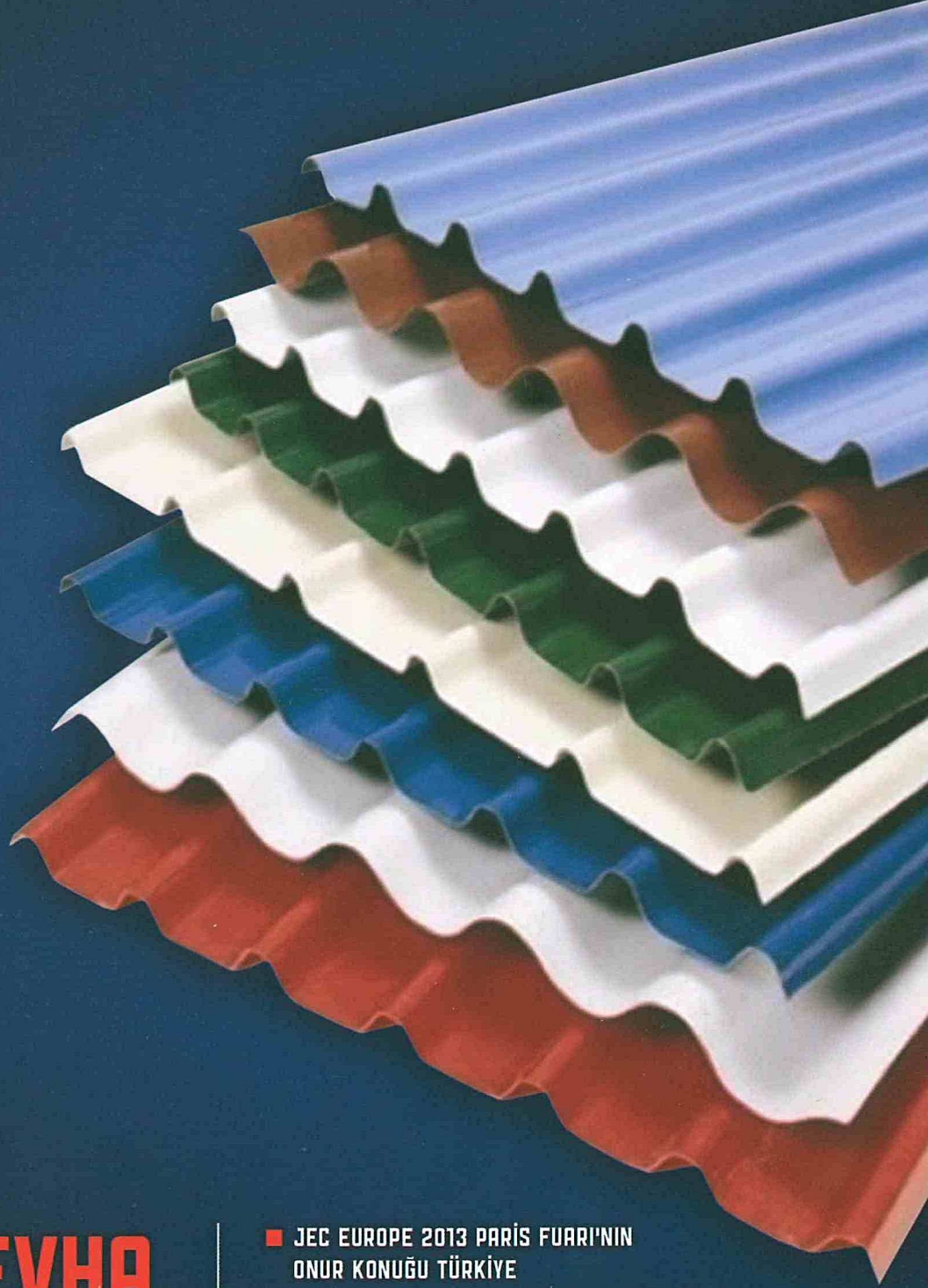




KOMPOZİT SANAYİCİLERİ DERNEĞİ
TURKISH COMPOSITES MANUFACTURERS ASSOCIATION

COMPOSITES **TURKEY**

Mayıs 2013 - Sayı:4 - www.kompozit.org.tr - Kompozit Sanayicileri Derneği'nin ücretsiz yayınıdır, para ile satılmaz



ÖZEL KONU:

DEVAMLILIK LEVHA UYGULAMASINA BAKİŞ

- JEC EUROPE 2013 PARİS FUARI'NIN ONUR KONUSU TÜRKİYE
- 3. ULUSLARARASI POLİMERİK KOMPOZİTLER SEMPOZYUMU İZMİR'DE YAPILDI
- KOMPOZİT SANAYİCİLERİ DERNEĞİ KİMYA TEKNİK KOMİTESİ'NE SEÇİLDİ
- 7. COMPOSITES EUROPE FUARI DÜSSELDORF'DA YAPILDI



CTP Kompozit Esaslı Hissedilebilir Yüzey Uygulamaları

Engelli insanların yaşamın bir parçası olması ve yaşamlarını sürdürürken dış etkenlerden zarar görmemeleri için ilk yapılacak şey yaşam mekanlarının engelsiz olmasıdır. Engelli insanların da en büyük hakkı olan engelsiz insanlar gibi normal hayatın bir parçası olması adına herkese büyük sorumluluklar ve görevler düşmektedir.

Görme engelliler için de hayatı kolaylaştırmak adına birçok proje ve ürün geliştirilmektedir. Günümüzde bu konuyla ilgili en bilinen ve gün geçtikçe de yaygınlaşan uygulamalardan biri de hissedilebilir yüzey uygulamalarıdır. Bu uygulama sayesinde görme engelli insanlar kapalı veya açık alanlarda daha rahat hareket kabiliyeti kazanmakta ve ulaşacakları noktaya daha güvenli ve hızlı bir biçimde ulaşmaktadırlar.

Hissedilebilir yüzey ilk kez Seiichi Miyake tarafından 1965 yılında Japonya'da bulunmuştur. İlk uygulama 1967 yılında Okayama Görme Engelliler Okulu'nun yanında bulunan ulusal yolda gerçekleştirilmiştir. Ayrıca o yıllarda raylı sistemi geliştirmekte olan Japonya'da görme engellilerin platformdan düşmesini engellemek için aynı hissedilebilir yüzey platformlara da uygulanmıştır. Böylece hissedilebilir yüzey uygulaması önce aşama aşama Japonya'da ve daha sonra diğer ülkelerde yayılmaya başlamıştır.

Amerika'da ise 1980 yılında Amerikalı araştırmacılar tarafından, eski standartları ANSI A117.1-1960 (Yapı ve İnşaat) ve ANSI 177.1-1980 (Amerikan Ulusal Standardı: Binaların ve Donatıların Fiziksel Engelli Bireyler İçin Ulaşılabilir

ve Kullanılabilir Yapılması) hissedilebilir yüzeyi kapsayacak şekilde revize edilmiştir.

İngiltere de hissedilebilir yüzey ile ilgili çalışmalara erken başlayan ülkelerdendir. 1983 yılında İngiltere Ulaşım ve Yol Araştırma Laboratuvarı hissedilebilir yüzey konusunda dönüm noktası sayılabilecek olan Görme Engelli Yayalar için Doku Kaplaması raporunu yayınlamıştır. İngiltere Ulaşım Bakanlığı, hissedilebilir yüzeylerde formlarda ve ölçülerde standardın sağlanması amacı ile daha ayrıntılı bir standart yayınlamıştır.

Daha sonra diğer ülkeler de yıllar boyunca kendi standartlarını oluşturmaya başlamış olsalar da, hissedilebilir yüzey uygulaması ile ilgili uluslararası kabul görmüş bir standart bulunmamaktadır. Farklı ülkelerde bu konuda farklı uygulamalar görülebileceği gibi aynı ülkenin farklı bölgelerinde bile hissedilebilir yüzeylerin farklı uygulandığı görülmektedir. Bu durum, görme engelli bireyler için algıda zorluk oluşturmalarının yanı sıra tehlikelere neden olabilmektedir.

2011 yılında yapılan hissedilebilir yüzey çalıştay ve akabinde TSE'de belirlenen standartlar doğrultusunda 2012 yılından itibaren Futuraform olarak CTP esaslı malzemeden RTM ve SMC üretim teknolojilerini kullanarak hissedilebilir yüzey ürünlerinin gelişimine ve daha sağlıklı ve sağlam ürünler geliştirilmesine katkıda bulunmaya başlamıştır.

CTP kompozit esaslı hissedilebilir yüzey uygulamalarında öncü firma olarak kompozit malzemenin sağladığı tüm avantajları görme engellilerin hizmetine sunmaya ve ürün geliştirmeye devam etmektedir.

Bu ürünlerin özellikle kompozit malzemeden yapılmasının avantajları aşağıdaki gibi sıralanabilir :

1. Geri dönüşüm değeri olmadığından ürünün çalınma riski yoktur.
2. Esnek yapı sayesinde kolay monte edilebilir.
3. Çok kolay şekilde tamirat yapılabilir.
4. En yüksek esneklik-mukavemet oranına sahip üründür.
5. Akustik olarak görme engelliler için ayırt edici düzeyde bir eko verir.
6. Kolay şekil verilebilme ve geniş renk seçeneğiyle değişik amaçlı ürün geliştirmeye imkan vermektedir.

Futuraform olarak bu kadar kısa sürede kompozit malzemeden hissedilebilir yüzey ürünlerini üretip piyasada da yapıştırma ürünler arasında en çok rağbet gören ürünü yaratmaktan ve bu ürünleri görme engellilerin faydasına sunmaktan dolayı ayrıca gurur duymaktadır.

Yapılan projelere ait bazı referanslar aşağıdaki gibidir:

- 1 - Adapazarı Belediyesi-Türkiye
- 2 - İstanbul Belediyesi-Türkiye (Anadolu Yakası metro İstasyonları)
- 3 - İstanbul Belediyesi-Türkiye (İskele ve Limanlar)
- 4 - İstanbul Belediyesi-Türkiye (Bağdat Caddesi)
- 5 - Casablanca Havaalanı-Fas
- 6 -Çeşitli hastaneler
- 7 - İstanbul Trafik Eğitim Parkı



GRP Tactile Surfaces Made Using RTM Technology
Futuraform Composites Co. has used RTM technology to develop improved tactile surfaces made of glass fibre reinforced plastics (GRP), and these have been put into service for people with visual impairments. The company's tactile surface products are quickly snapped up by the industry.

References for tactile surface applications

- Adapazari Municipality: 2,500 metres of sidewalk finished, 6,000 metres still ongoing
- Istanbul Municipality: 5,000 metres of subway application still ongoing
- Istanbul Municipality: 5,000 metres of ferry-station application still ongoing
- Istanbul Municipality: 500-metre application in Bagdat Street finished
- Casablanca Airport, Morocco: 2,500 metres still ongoing
- Several hospital applications have been finished
- Istanbul Traffic Education Park: 1,000 metres, still ongoing